



Titel CPE moet pré technicus zijn

 door **Harrie Verrijt**
 e-mail: h.verrijt@ed.nl

EINDHOVEN – CPE achter de naam van werknemers in de technologie moet net zo'n gewilde titel worden als MBA bij managers. Dat zegt voorzitter Hans Krikhaar van de Dutch Society for Precision Engineering (DSPE). Deze vakorganisatie voor de hightech heeft deze week de titel gepresenteerd.

De letters CPE staan voor *Certified Precision Engineer*, legt Krikhaar uit. „Een van onze doelstellingen is opleidingen die er voor hbo'ers in het bedrijfsleven zijn te certificeren. Dat is om de kwaliteit van die opleidingen te waarborgen. We vragen academische professoren om de betreffende opleiding door te lichten en er een oordeel over te vormen. Is dat positief, dan wordt

de opleiding opgenomen in ons bestand van gecertificeerde opleidingen.” Er zijn zo'n 25 opleidingen van High Tech Institute en Mikrocentrum, beide Eindhovense opleidingsinstituten, met een certificaat. „We staan open voor andere opleiders om dit aantal uit te breiden. Het systeem werkt zo dat per cursus vijf punten worden gegeven en dat bij het totaal aantal van 45 punten de titel wordt verdiend. Wel moeten die punten binnen een periode van bijvoorbeeld zes jaar, worden gehaald.”

Krikhaar vindt het belangrijk dat langere tijd kan worden gedaan over de opleidingen. „Vroeger was het bij Philips zo dat iemand een half jaar op cursus werd gestuurd binnen het concern. Bij de huidige bedrijven zoals ASML, FEI en Assembléon zou dat een te zware be-

lasting zijn. Nu streven we ernaar dat bijvoorbeeld in drie jaar de titel wordt gehaald. Per jaar moet dan drie weken een opleiding gevolgd worden.”

De opleidingen zijn ingedeeld in basisvaardigheden, verdiepende vaardigheden en specifieke vaardigheden. In principe moeten deelnemers uit alle categorieën opleidingen volgen. „Het kan dat mensen al basisvaardigheden hebben opgedaan. We hebben ervoor gekozen om deze niet met punten te waarderen of een vrijstelling te geven. In die gevallen kan de werknemer meerdere verdiepende of specifieke vaardigheden volgen. Wel moet de cursus praktijk gericht zijn en de kennis bij de werkgever in de worden toegepast.”

De bedoeling is dat de toevoeging CPE achter de naam een pré

wordt op de CV van sollicitanten. Ook kan hiermee een zeker niveau van de betrokken technicus worden aangetoond.

Krikhaar zegt ernaar te streven de titel meer bekendheid te geven, in Nederland en straks in het buitenland. „We zijn momenteel aan het onderzoeken of er internationaal wellicht al dergelijke titels zijn. Misschien kunnen we hiermee samenwerken, zodat we de titel straks een internationaal tintje kunnen geven. Want het klopt wel dat de hightech wereld een internationale wereld is.”

DSPE is een vakorganisatie voor de precisietechnologie, fijnmechanica, mechatronica en aanverwante disciplines. Het organiseert onder meer precisiedagen bij bedrijven, internationale zomerscholen en netwerkbijeenkomsten.

DEN HAAG

Overleg over onderpanden

De ministers van Financiën van Duitsland, Nederland en Finland komen dinsdag bijeen voor overleg over de schulden crisis. Dat bevestigde de Nederlandse minister Jan Kees de Jager. De ministers in Berlijn gaan overleggen over mogelijke onderpanden op leningen aan Griekenland.

Finland verraste andere eurolanden onlangs door een akkoord te sluiten met de Grieken over een onderpand in cash, in ruil voor de deelname aan nieuwe hulpleningen voor Griekenland. Andere landen, waaronder Nederland, vinden dat die deal moet verdwijnen of dat andere landen dezelfde garanties moeten krijgen.

DEN HAAG

Extra toets aanschaf financiële producten

Minister De Jager wil consumenten extra waarschuwen voor ze ingewikkelde financiële en risicovolle producten afnemen. De regels die er nu al voor zijn, gaat hij aanscherpen. Het gaat om een uitbreiding van de kennis- en ervarings-toets. Wie niet 'slaagt' voor zo'n toets, moet worden gewaarschuwd voor een product, maar het uitgangspunt blijft de keuzevrijheid van de consument, aldus De Jager.

HEERENVEEN

Groter belang Accel in Duitse fietsfabrikant

De Accell Group, fietsenfabrikant van onder meer Batavus, Sparta en Koga, breidt zijn minderheidsbelang in de Duitse rijwielfabriek Derby Cycle uit naar van 5,7 procent naar 22 procent. Derby Cycle is interessant voor het Friese Accell, omdat beide fabrikanten zich vooral ontwikkelen op de markt van elektrische fietsen.

STOCKHOLM

Vakbond geeft Saab tot na het weekeinde

De bond voor Saabs fabriekspersoneel, IF Metall, geeft het automerk nog tot zeker na komend weekeinde de gelegenheid om de lonen te betalen. Formeel mag IF Metall vandaag vanaf 16.15 uur bij de rechter om het faillissement van het wagenmerk vragen als het personeel zijn salaris nog niet heeft. Maar volgens juristen van de bond wordt er pas maandag vergaderd over de kwestie. Bij IF Metall zijn de meesten van de bijna 2100 metaalarbeiders en constructie medewerkers van Saab aangesloten.

Sony gaat strijd aan met Apple en Samsung



BERLIJN – Het Japanse elektronicaconcern Sony heeft twee nieuwe tablets gelanceerd om de concurrentie aan te gaan met Apple en Samsung op de tabletmarkt.

Dat heeft Sony deze week bekendgemaakt tijdens de consumentenelektronica beurs IFA in Berlijn. Het gaat om de Sony Tablet S en de Sony Ta-

blet P. Beide tablets draaien op het besturingssysteem Android van Google. De Sony Tablet S is vanaf september verkrijgbaar in Europa, terwijl de Sony Tablet P in november in de Europese winkels ligt.

De S-tablet (op de foto links) heeft één touchscreen, terwijl de P-versie twee schermen heeft

en uitklapbaar is. Op de Sony Tablet P kan de gebruiker op het ene scherm zijn e-mail lezen en op het andere bijvoorbeeld internetten. Ook kan de gadget worden gebruikt voor het lezen van e-books. Op beide tablets is het bovendien mogelijk om Sony's PlayStation-spelletjes te spelen.

foto Koji Sasahara/AP

Meer weten over spataderen of rugpijn?

Bezoek een informatiebijeenkomst.

 Kijk voor een overzicht van meer activiteiten en bijeenkomsten in de zorg op MIJNZORGKALENDER.NL

MIJNZORG KALENDER.nl
 hét platform voor activiteiten in de zorg


‘Vloeibaar aardgas’ aantrekkelijk

 door **Niek Opten**

ROTTERDAM – Megatankers vol aardgas leggen sinds kort aan bij de Rotterdamse Maasvlakte. De Nederlandse bodem is weliswaar rijk aan deze brandstof, maar toch is er voorlopig behoefte aan de invoer van minimaal 12 miljard kubieke meter LNG (‘vloeibaar aardgas’) per jaar. Ter vergelijking: vorig jaar verstookten we in ons land totaal bijna 52 miljard kuub aan aardgas.

„Het lijkt voor veel mensen misschien bizar dat we in Nederland gas invoeren, maar de realiteit is dat over vijftien jaar het Nederlandse aardgas is opgestookt. Daarom importeren we al langer gas uit landen als Rusland en Noorwegen”, legt Rob Stikkelman van de TU Delft uit. Het geïmporteerde gas komt ons land binnen via transportleidingen. Dat LNG per schip wordt aangevoerd heeft een duidelijke reden: het gaat om gas dat gewonnen wordt in gebieden

waar de aanleg van transportleidingen niet rendabel is. Het gaat om afgelegen bronnen of gas dat slechts een bijproduct is, bijvoorbeeld bij oliewinning.

„Met de prijsontwikkelingen van aardgas rond 2005 werd LNG ook interessant voor Nederland”, zegt Stikkelman. Reden voor de Gasunie en Vopak om bij Rotterdam de eerste LNG-terminal in Nederland te bouwen. Later deze maand opent koningin Beatrix de Gate terminal officieel.